

**Stupeň PD** : Projektová dokumentace pro vydání společného povolení stavby – dopravní stavby  
**Název stavby** : Přechod pro chodce na ul. Velehradská, Kroměříž

**Investor:** **Město Kroměříž**  
Velké náměstí 115/1, 767 01 Kroměříž

**Počet listů:** 6

**Stupeň PD:** **Projektová dokumentace  
pro vydání společného povolení stavby**

**Stavba:** **Přechod pro chodce na ul. Velehradská, Kroměříž**

## D.1.1. DOKUMENTACE OBJEKTŮ

### D.1.1.a) - 001 TECHNICKÁ ZPRÁVA

**SO-001.1 – Chodník a přechod pro chodce**

**SO-001.2 – Chodník na hřbitově**

**SO-003 – Úprava oplocení**

#### **Obsah:**

D.1.1 - Dokumentace objektů

D.1.1.a) – 001 Technická zpráva

D.1.1.b) – 001 Situace

D.1.1.b) – 002 Návrh trvalého dopravního značení

D.1.1.b) – 003 Vzorové řezy

D.1.1.b) – 004 Úprava oplocení

**Vyhotovení :**

**Datum :** **červen 2022**

## **A.1 Identifikační údaje**

### **A.1.1) – Údaje o stavbě**

a) – Název stavby	:	Přechod pro chodce na ul. Velehradská, Kroměříž
b) – Místo stavby	:	ul Velehradská u schodiště k OD Tesco
Kraj	:	Zlínský kraj
Katastrální území	:	Kroměříž (674 834)
Pozemky určené pro výstavbu	:	807/1, 877/8, 877/13, 3234/1, 3234/2

### **A.1.2) – Údaje o žadateli / stavebníkovi**

Stavebník – Investor stavby	:	<b>Město Kroměříž</b> zastoupené starostou města Mgr. Jaroslavem Němcem IČ : 002 87 351 Velké náměstí 115/1, 767 01 Kroměříž
-----------------------------	---	---

### **A.1.3) – Údaje o zpracovateli dokumentace**

Hlavní projektant stavby	:	<b>Michal Fianta</b> projekční a inženýrská činnost Lubná 121, 767 01 Lubná IČ: 761 78 048
Autorizovaný projektant	:	<b>Ing. Josef Šico</b> číslo autorizace ČKAIT : 1300504 Švermova 776, 763 62 Tlumačov IČ: 404 23 794

### **A.1.4) – Předmět dokumentace**

Druh stavby	:	Stavba dopravní
Trvalá nebo dočasná stavba	:	Jedná se o stavbu trvalou
Účel užívání stavby	:	přechod pro chodce s ochranným ostrůvkem a nové chodníky

Předmětem projektové dokumentace je vybudování nového napojení / vstupu do areálu hřbitova a to pomocí přechodu pro chodce s ochranným ostrůvkem u schodiště k OD Tesco a nových chodníků, které navrhovaný přechod propojí se stávajícími chodníky na ulici Velehradská a na hřbitově. Přechod je budován na silnici II/432.

Šířka chodníku je navržena 2,0 a 4,0 m mezi obrubníky. Šířka přechodu je navržena 4,0 m.  
Ochranný ostrůvek je navržen o šířce 3,0 m a v délce 16,0 m.

V rámci stavby bude provedena úprava oplocení hřbitova. Část ŽB oplocení vč. Základu bude zařezána a odbourána v celkové délce cca 8 m (2 pole). Vybouraný základ bude proveden nový ŽB vč. podezdívky, stávající ŽB oplocení bude ukončeno novými ŽB sloupy rozměru 0,6x0,6 m, ke kterým bude přikotveno stáv. oplocení pomocí ocelových trnů na chemické kotvy. Mezi sloupy budou doplněny ocelová dvoukřídlá brána a 2 krajní plotová ocelová pole.

Chodník je od silnice II. třídy oddělen pásem zeleně v šíři 1,65 m.

Od travnatých ploch je chodník oddělen chodníkovými obrubníky profilu 100/250 mm. Vodící linii tvoří jednostranně zvýšený chodníkový obrubník. V místě vstupů do silnice jsou navrženy silniční nájezdové obrubníky profilu 150/150 mm, doplněné varovnými pásy š. 400 mm a signálními pásy š. 800 mm z červené SLP dlažby. Ochranný ostrůvek je lemován betonovými obrubníky KO (obruba ke kruhovým objezdům a ochranným ostrůvkům) profilu 195/305 mm

Součástí navrhovaného přechodu je realizace oboustranného osvětlení nástupní plochy a přechodu.

Bude napojeno zemním kabelem z nejbližšího sloupu VO a to zemním kabelem CYKY 4x10-J a uzemňovacím páskem 30/4. Pod silnicí II/432 bude proveden protlak v celkové délce 14,0 m

Jako světelný zdroj je navrženo asymetrické LED osvětlení (barva světla – ledově bílá).

V rámci stavby se nenavrhují nové sjezdy.

Odvodnění ploch chodníku je řešeno vsakem do okolních travnatých ploch.

## **B.1 - Rozsah prací :**

### **SO-001.1 –Chodník a přechod pro chodce, SO-001.2 –Chodník na hřbitově**

Bourání - asfaltové plochy	68,00 m <sup>2</sup>
Rozebrání stávajících dlážděných ploch	5,00 m <sup>2</sup>
Vytržení bet. obrubníků silničních	16,00 m
Vytržení bet. obrubníků chodníkových	16,00 m
Vytržení dvojřádku přídlažby z žul. kostky 10/12	16,00 m
Předlažba stávajících ploch chodníků	5,00 m <sup>2</sup>
Nové dlážděné plochy + chodník	73,30 m <sup>2</sup>
Plocha ochr. ostrůvku z žul. kostky 10/12	25,50 m <sup>2</sup>
Úprava stávajícího mlatového chodníku	3,00 m <sup>2</sup>
Zapravení plochy silnice – obrusná vrstva v tl. 50 mm	16,00 m <sup>2</sup>
Chodníkové obrubníky (100/250)	63,50 m <sup>2</sup>
Silniční obrubníky (150/250, 150/150-250/L-P, 150/150)	32,30 m <sup>2</sup>
Silniční obrubník KO (195/305 mm)	26,80 m <sup>2</sup>
Dvojřádek přídlažby z žul. kostky 10/12	49,00 m <sup>2</sup>
Šířka chodníků	2,00 m
Šířka čekací plochy přechodu	4,00 m
Šířka přechodu	4,00 m
Rozměr ochranného ostrůvku	16,0 x 3,0 m

SO-001.1 –Chodník a přechod pro chodce	celková délka	– 29,30 m
	celková plocha	– 56,15 m <sup>2</sup>
SO-001.2 –Chodník na hřbitově	celková délka	– 7,40 m
	celková plocha	– 17,15 m <sup>2</sup>
	úprava mlat. chodník	– 3,00 m <sup>2</sup>

### **SO-003 –Úprava oplocení**

Celková délka upravovaného oplocení :	7,95 m
Výška oplocení (od nivelety chodníku v místě oplocení):	2,32 m
Výška sloupků (od nivelety chodníku v místě oplocení):	2,80 m

Povrchová úprava sloupů a podezdívek : hladké 60 mm okraje a vnitřní pole upraveny pemrlováním

## **B.2 – Technické řešení**

### **SO-001.1 Chodník a přechod pro chodce, SO-001.2 Chodník na hřbitově**

#### **Základní charakteristika komunikace**

- typ příčného uspořádání :	jednopruhový obousměrný /pruh pro chodce/
Parametry a zdůvodnění trasy :	Chodník je navrhován z důvodu propojení hřbitova a smuteční síně s chodníky na ulici Velehradská jako další ze vstupů hřbitova

#### **1. Směrové a šířkové řešení**

Směrové řešení chodníku a přechodu je patrné z výkresové části PD.

Šířka chodníku je navržena 2,0 m bez obrubníků. od silnice 2. třídy je oddělen travnatým pásem š. 1,65 m.

Přechod pro chodce je navržen v šířce 4,0 m jako kolmý k osám jízdních pruhů. Šířka ochranného ostrůvku je navržena 3,0 m a stávající jízdní pruhy jsou zachovány v šířkách 3,50 (resp. 3,75 m mezi silničními obrubami)

#### **2. Sklonové poměry**

Sklonové poměry jsou patrné z výkresů situace a řezů.

Podélný sklon komunikací pro pěší je dán stávajícím terénem a sklonem přiléhající silnice III. třídy.

Podélný sklon chodníku se pohybuje v rozmezí 0,0 – 5,3 %, v místě napojení na silnici jsou řešeny rampy v ose chodníku se spádem max. 12,5 %.

Příčný sklon komunikace pro pěší nesmí překročit maximum – 2,00% - bezbariérové užívání staveb.

### 3. Konstrukce

#### **KONSTRUKCE CHODNÍKU – SKLADBA A**

- betonová zámková dlažba 200 x 200 x 60 mm, přírodní šedá	60 mm
- ložná vrstva - kamenná drť frakce 4-8 mm	40 mm
- kamenivo zpevněné cementem - KZC-I	100 mm
- štěrkodrt' fr. 0-32 mm	150 mm
- geotextilie min. 300 g/m <sup>2</sup>	
- zhutněná pláň $E_{df2} = 30 \text{ MPa}$ , $E_{df2}/E_{df1} < 1,5$	
<b>celkem</b>	<b>350 mm</b>

#### **KONSTRUKCE CHODNÍKU OCHRANNÉHO OSTRŮVKU – SKLADBA B**

- betonová zámková dlažba 200 x 200 x 60 mm, přírodní šedá	60 mm
- ložná vrstva - kamenná drť frakce 4-8 mm	30 mm
- štěrkodrt' fr. 0-32 mm	50-60 mm
- geotextilie min. 300 g/m <sup>2</sup>	
- stávající konstrukce silnice II.třídy	
<b>celkem</b>	<b>150 mm</b>

#### **KONSTRUKCE PLOCHY OCHRANNÉHO OSTRŮVKU – SKLADBA D**

- žulová kostka drobná 10/12 - spára zálivka MC	100 mm
- ložná vrstva – betonové lože	60 mm
- štěrkodrt' fr. 0-32 mm – doplnění po vybourání živичné vrstvy	50-80 mm
- stávající konstrukce silnice II.třídy	
<b>celkem</b>	<b>cca 240 mm</b>

Dlažba bude dle výkresové části PD doplněna o prvky pro bezbariérové užívání staveb – SLP náklepovou červenou dlažbu, která tvoří varovné pásy v šíři 400 mm a signální pásy v šíři 800 mm.

### 4. Ohraničení

Od ploch zeleně bude chodník oddělen chodníkovými obrubníky průřezu 100/250/1000 mm osazenými do betonového lože s boční opěrou.

Vodící linii tvořící zvýšený obrubník - realizovat zvýšením chodníkového obrubníku o 60 mm nad plochu chodníku.

U vstupu do silnice budou osazeny silniční nájezdové obrubníky profilu 150/150 mm doplněné o pravé a levé přechodové sil. Obrubníky profilu 150/150-250 mm. Ochranný ostrůvek je lemován silničními betonovými obrubníky KO (obrubníky pro kruhové objezdy a ochranné ostrůvky) profilu 305/195 mm.

### 5. Odvodnění

Dešťové odpadní vody z nových ploch chodníku jsou sváděny do travnatých plochy mezi chodníkem a silnicí a budou zasakovány. DOV ze stávajících ploch profilu silnice budou odváděny stávajícím způsobem do kanalizace přes stávající uliční vpusti. Nárůst odváděných dešťových vod se nenavýšuje.

### 6. Dopravní značení

Stávající trvalé svislé dopravní značení zůstane zachováno beze změny.

Poškozené stávající vodorovné dopravní značení bude po dokončení stavebních prací obnoveno a to dle dohody se správcem silnice. Vodorovné dopravní značení bude doplněno o značení přechodu (V7), šrafování V13a bude od stávajícího doplněno až po ochranný ostrůvek a to oboustranně a včetně proužku V4 (0,125)

Je navrženo nové svislé TDZ 2x IP 6 – Přechod pro chodce a 2x C4a (příkázaný směr jízdy) + Z4b.

Přechodné dopravní značení použité při výstavbě bude odsouhlaseno vybraným dodavatelem stavby nejméně jeden měsíc před zahájením prací na DI ČP Kroměříž a Ředitelstvím silnic Zlínského kraje.

Toto značení je velmi jednoduché dle schématu B/5 Zásad přechodného dopravního značení TP66, řeší pouze mírné zúžení průjezdního profilu silnice v úseku realizace chodníku.

## **7. Ochrana inženýrských sítí - chráničky**

Stavbou budou dotčena ochranná pásma inženýrských sítí.

Realizace stavby nevyžaduje přeložky stávajících inženýrských sítí.

## **8. Navazující úpravy**

Po realizaci stavby budou okolní plochy podél nových obrubníků a plochy dotčené stavbou srovnány, vysvahovány, ohumusovány a zatravněny.

Podél nových silničních obrubníků bude provedena oprava a doplnění přídlažby z dvojřádku žulové kostky 10/12 v šířce 0,25 m. Okolo ochranného ostrůvku budou zapraveny živičné vrstvy.

V místě napojení na stávající dlážděné plochy (chodníky, zpevněné plochy apod) bude část těchto ploch rozebrána a předlážděna – v rozsahu do 1,0 m od místa napojení nových ploch chodníku.

## **9. Zemní práce**

Zemní práce se skládají převážně z plošných odkopávek pro chodníky. Po realizaci obrub budou provedeny hrubé terénní úpravy – provedení svahů podél chodníku.

Veškeré zemní práce v ochranném pásmu inženýrských sítí budou realizovány RUČNĚ bez použití těžké techniky z důvodu ochrany inženýrských sítí.

## **10. Provádění výstavby**

Všechny práce musí být prováděny tak, aby nedošlo ke zhoršení životního prostředí během stavby pro obyvatele v bezprostředním okolí (nadměrná prašnost a hluchost).

Jedná se o stavbu, kde v první fázi výstavby budou provedeny práce na všech podzemních inženýrských sítích a po ukončení těchto prací bude provedena vlastní konstrukce vozovky.

Při realizaci objektu je nutné dbát zvýšené opatrnosti a pokynů správců dotčených sítí v blízkosti stávajících podzemních inženýrských sítí, zvláště pak všech kabelů.

Návrh přechodného dopravního značení, v místech styku s ostatními komunikacemi, je nutné před zahájením stavby projednat s příslušným úřadem PČR – DI a správcem komunikace - ŘSZK.

Při předání staveniště zhotoviteli stavby předá investor vyznačenou polohu všech podzemních inženýrských sítí. V jejich ochranných pásmech je nutné zemní práce provádět ručně a dle pokynů jejich správce, aby se zamezilo poškození těchto zařízení příp. zdraví pracovníků zhotovitele.

Pro zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení platí s účinností od 1.1.2007 zákon 309/2006 Sb. O zajištění dalších podmínek bezpečnosti práce, doplněný nařízením vlády č.591/2006 Sb. a č.592/2006 Sb.

## **11. Vytyčení**

Výkres vytyčení stavby v digitální formě bude předán odpovědnému geodetovi, který z něj může přímo přebírat souřadnice S-JSTK pro jednotlivé body. Samotný Vytyčovací výkres obsahuje vypsání lomové body.

Inženýrské sítě musí být na staveništi vytyčeny jejich odpovědnými správci.

**JE ZAKÁZÁNO TYTO SÍTĚ VYTYČOVAT ODMĚŘOVÁNÍM ZE SITUAČNÍCH VÝKRESŮ NEBO GEODETICKÉHO PODKLADU**

### **SO-003 Úprava oplocení**

#### **1. Bourací práce**

Nejprve bude provedeno zařezání stávajícího ŽB oplocení, následně bude provedeno odbourání horní části betonové monolitické zákrytové desky oplocení a stěn oplocení nad bet. základem.

Po rozebrání svislých stávajících konstrukcích bude provedeno vybourání základu z ŽB betonu.

#### **2. Zemní práce**

Budou provedeny výkopy pro bourání základů zdi a realizaci nově navržených základových pasů.

Zemina – třída těžitelnosti III.-IV. Hladina spodní vody nezasahuje úroveň základové spáry.

Výkopová zemina bude uložena na pozemku stavebníka a využita na zásypy a hrubé terénní úpravy.

#### **3. Základy**

Pro založení podezdívky oplocení je navržen základový pas šířky 0,6 m. Pod sloupy bude proveden základ rozměru 1,02x1,02 m. Hloubka založení bude provedena tak aby hloubka základové spáry od upraveného terénu byla vždy nejméně 1,2 m.

Základové pasy budou provedeny z betonu C20/25 a bude do nich vložena výztuž pro navázání konstrukční výztuže oplocení. Se stávajícími základy bude propojen navrtanými trny pr. 16 mm na chemickou kotvu.

#### **4. Nosné svislé konstrukce**

Stávající oplocení bude ukončeno novými ŽB sloupy rozměru 0,6x0,6 m se soklem rozměru 0,72x0,72 m do úrovně +0,65 m nad niveletu chodníku v místě brány (dle výkresové části). Na sloupy mimo prostor brány navazuje ŽB podezdívka š. 0,3 m, která současně slouží jako opěrná stěna z důvodu stávající úrovně terénu ze strany hřbitova.

Sloupy budou se stávajícími zařezanými ŽB konstrukcemi spojeny pomocí ocelových příp. nerezových trnů lepených na chemickou kotvu.

#### **5. Ocelové konstrukce**

Prostor mezi novými ŽB sloupy a podezdívkou bude vyplněn ocelovou dvoukřídlou bránou s rozměrem křídla 1,55x2,2 m s rámem profilu 60x60x3 mm a vodorovnou tyčovou výplní z profilu JAKL 20x30x1,5 mm. Budou kotveny na ocelové sloupky 90\*3 mm. Prostor nad podezdívkou tvoří ocelové oplocení rozměru 1,45x1,60 m a 1,70x1,60 m. Rám z profilu 60x60x3 mm se svislou tyčovou výplní z profilů JAKL 20x30x1,5 mm.

#### **6. Hydroizolace**

Izolace proti zemní vodě a vlhkosti

Vodorovná hydroizolace na pasech se nenavrhuje. Ze strany hřbitova bude proveden hydroizolační nátěr konstrukcí pod úrovní terénu + 100 mm nad upravený terén a bude chráněno geotextilií min 300 g/m<sup>2</sup>.

Izolace proti vzdušné vlhkosti, parám

Jedná se o stavbu s otevřenými stěnami. Izolace proti vzdušné vlhkosti a parám není navržena.

#### **7. Povrchové úpravy**

Sloupy a podezdívky budou provedeny tercem s povrchovou úpravou 60 mm hladkého rámování a vnitřní část polí dle výkresové části bude upravena pemrlváním.

#### **8. Malby, nátěry**

Ocelové konstrukce budou opatřeny práškovou barvou komaxit v odstínu antracit RAL 7016.